

BYD



BYD SEAL U DM-i

Specyfikacja BYD SEAL U DM-i

● Standard ○ Opcja — Niedostępne

Nadwozie	Boost	Design
Lakier metalizowany	●	●
Przednie światła LED, włączane/wyłączane automatycznie	●	●
Światła do jazdy dziennej LED	●	●
Włącznik/wyłącznik czasowy przednich światel („Follow me home”)	●	●
Dynamiczne oświetlenie powitalne	●	●
Asystent światel drogowych (HMA)	●	●
Automatyczne przednie światła	●	●
Oświetlenie podłoża w lusterkach bocznych	●	●
Tylne światła przeciwmglowe	●	●
Tylne światła LED	●	●
Panoramiczne okno dach. z funkcją zapobiegającą przycięciu palców i elektr. regul. osłoną przeciwsłoneczną	●	●
Aluminiowe relingi dachowe	●	●
Elektrycznie otwierana/zamykana kłapa bagażnika	●	●
Aluminiowe, dwukolorowe obręcze kół 19”	●	●
Opony 235/50 R19	●	●
Elektrycznie regulowane, składane i podgrzewane lusterka boczne	●	●
Szyba przednia z filtrem UV oraz izolacją termiczną i akustyczną	●	●
Wycieraczki szyby przedniej sterowane czujnikiem deszczu	●	●
Przyciemniane szyby boczne z tyłu i szyba tylna	●	●
Wnętrze	Boost	Design
Wielofunkcyjna kierownica obszyta skórą wegańską	●	●
Podgrzewana kierownica	●	●
Tapicerka siedzeń ze skóry wegańskiej	●	●
Fotel kierowcy regulowany elektrycznie w 8 kierunkach, z pamięcią ustawienia	●	●
Fotel kierowcy z wentylacją, podgrzewaniem i pamięcią ustawienia	●	●
Fotel kierowcy ze zintegrowanym zagłówkiem	●	●
Fotel pasażera z przodu regulowany elektrycznie w 4 kierunkach	●	●
Fotel pasażera z przodu z wentylacją i podgrzewaniem	●	●
Fotel pasażera z przodu ze zintegrowanym zagłówkiem	●	●
Tylne siedzenia z manualnie regulowanymi zagłówkami	●	●
Tylna kanapa dzielona w proporcji 40:60	●	●
Wielobarwne oświetlenie ambientowe, zsynchronizowane z rytmem muzyki	●	●
Oświetlenie przypodłogowe z przodu	●	●
Oświetlenie LED w drzwiach przednich	●	●
Oświetlenie LED do czytania z przodu	●	●
Oświetlenie LED do czytania z tyłu	●	●
Cztery szyby boczne sterowane jednym naciśnięciem, z zabezpieczeniem przed przycięciem palców	●	●
Oslony przeciwsłoneczne z przodu z podświetlanymi lusterkami	●	●
Elektrochromatyczne lusterko wsteczne	●	●
Nawiewy z tyłu	●	●
Półka osłaniająca zawartość bagażnika	●	●
Gniazdko 12 V	●	●
Środkowy podłokietnik z przodu z 2 uchwytyami na kubki	●	●
Podłokietnik z tyłu z 2 uchwytyami na kubki	●	●
Filtr cząstek PM2,5	●	●
System oczyszczania powietrza z filtrem cząstek PM2,5	●	●
Łączność i rozrywka	Boost	Design
Panel wskaźników z ekranem TFT LCD 12,3”	●	●
Elektrycznie obracany ekran dotykowy 15,6”	●	●
Radio DAB+ i FM	●	●
System audio Infinity® z 10 głośnikami	●	●
Wyświetlacz przezierny (HUD)	●	●
Inteligentne sterowanie głosem z komendą „Hej, BYD”	●	●
Łączność pokładowa 4G ¹	●	●
Usługa w chmurze – aplikacja BYD	●	●
Gniazda USB z przodu, 1 × 18 W typu C, 1 × 60 W typu C	●	●
Gniazda USB z tyłu, 2 × 18 W typu C	●	●
Bezprzewodowe ładowanie smartfona, 2 × 15 W	●	●
Android Auto™ i Apple CarPlay ¹	●	●

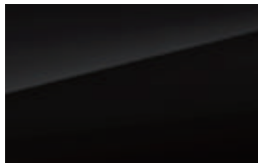
1. 10 lat bezpłatnej usługi w chmurze, licząc od aktywacji; 1 GB transmisji treści rozrywkowych miesięcznie bezpłatnie przez pierwsze 2 lata od aktywacji.
* Apple CarPlay jest znakiem towarowym Apple Inc., zarejestrowanym w USA i w innych krajach. Dostępność Apple CarPlay w poszczególnych regionach można sprawdzić na www.apple.com/ios/feature-availability/#apple-carplay
* Android i Android Auto są znakami towarowymi Google LLC. Dostępność Android Auto w poszczególnych regionach można sprawdzić na [* g.co/androidauto/requirements](http://*g.co/androidauto/requirements).
* Do bezprzewodowego korzystania z Android Auto na wyświetlaczu w samochodzie potrzebny jest kompatybilny smartfon z systemem Android i aktywny pakiet transmisji danych.
Lista kompatybilnych smartfonów jest dostępna na g.co/androidauto/requirements.
* Do korzystania z Android Auto na wyświetlaczu w samochodzie potrzebny jest telefon z systemem Android w wersji 8 lub wyższej, aktywnym pakietem transmisji danych i aplikacją Android Auto.

Bezpieczeństwo	Boost	Design
Poduszka powietrzna kierowcy	●	●
Poduszka powietrzna pasażera z przodu, z przełącznikiem dezaktywacji	●	●
Centralna poduszka powietrzna z przodu	●	●
Boczne poduszki powietrzne z przodu	●	●
Boczne kurtynowe poduszki powietrzne	●	●
Przednie pasy bezpieczeństwa z napinaczami i ogranicznikami naprężenia	●	●
Pasy bezpieczeństwa z napinaczami przy miejscach skrajnych z tyłu	●	●
Pas bezpieczeństwa z ogranicznikiem naprężenia przy miejscu środkowym z tyłu	●	●
Zaczepty ISOFIX i i-Size w fotelu pasażera z przodu i miejscach skrajnych z tyłu	●	●
System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)	●	●
System wykrywania obecności dziecka (CPD)	●	●
System przeciwkradzieżowy	●	●
Automatyczna blokada drzwi	●	●
Mechaniczna blokada bezpieczeństwa przed dziećmi	●	●
Połączenie alarmowe	●	●

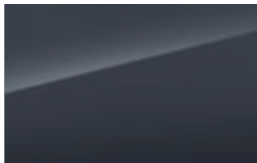
Wspomaganie jazdy	Boost	Design
Przednie i tylne czujniki parkowania	●	●
System kamer 360°	●	●
Adaptacyjny tempomat (ACC) i inteligentny tempomat (ICC)	●	●
Asystent pasa ruchu (LKA)	●	●
Monitoring martwego pola (BSD)	●	●
System pośredniego wykrywania zmęczenia kierowcy (DFM)	●	●
System kontroli trakcji (TCS)	●	●
Asystent zmiany pasa ruchu (LCA)	●	●
Elektroniczny rozdział siły hamowania (EBD)	●	●
Inteligentny ogranicznik prędkości (ISLC)	●	●
Monitor. ruchu poprzecznego z przodu (FCTA) i system hamowania po wykryciu ruchu poprzecz. z przodu (FCTB)	●	●
Monitor.e ruchu poprzecznego z tyłu (RCTA) i system hamowania po wykryciu ruchu poprzecz. z tyłu (RCTB)	●	●
Awaryjny asystent pasa ruchu (ELKA)	●	●
Przewidywanie zagrożenia kolizją (PCW)	●	●
Ostrzeżenie przed najechaniem na tył pojazdu poprzedzającego (FCW)	●	●
Ostrzeżenie przed uderzeniem w tył pojazdu (RCW)	●	●
Ostrzeżenie przed niezamierzonym opuszczaniem pasa ruchu (LDW)	●	●
Ostrzeżenie przed otwarciem drzwi (DOW)	●	●
Asystent zapobiegający niezamierzonemu opuszczaniu pasa ruchu (LDA)	●	●
Elektrycznie sterowany hamulec postojowy (EPB)	●	●
Komfortowe zatrzymanie (CST)	●	●
Zapobieganie niezamierzonemu opuszczaniu pasa ruchu (LDP)	●	●
Wspomaganie zjazdu ze wzniesienia (HDC)	●	●
Automatyczny hamulec postojowy (Auto Hold)	●	●
Automatyczny system hamowania awaryjnego (AEB)	●	●
Rozpoznawanie znaków drogowych (TSR)	●	●
Hydrauliczny asystent hamowania (HBA)	●	●
Hydrauliczne wspomaganie hamulców (HBB)	●	●
Kontroler hamowania hamulcem postojowym (CDP)	●	●
System kontroli dynamiki pojazdu (VDC)	●	●
System wspomagania ruszania pod górę (HHC)	●	●
System zapobiegający dachowaniu (RMI)	●	●
System wykrywania jednoczesnego naciśnięcia pedału hamulca i przyspieszenia (BOS)	●	●

Wygoda i efektywność	Boost	Design
Funkcja zasilania urządzeń zewnętrznych (V2L)	●	●
Tryby jazdy: Eco, Normal, Sport, Snow (Śnieg)	●	—
Tryby jazdy: Eco, Normal, Sport, Snow (Śnieg), Sand (Piach), Muddy (Błoto)	—	●
Inteligentny kluczyk (2 szt.)	●	●
Bezkluczykowe otwieranie pojazdu i uruchamianie silnika	●	●
Ładowarka pokładowa (OBC) 11 kW	●	●

Kolory lakieru	Boost	Design
Czarny Delan	●	●
Szary Time	●	●
Biały Snow	●	●
Błękitny Tian Qing	●	●
Popielaty Boundless Cloud	●	●



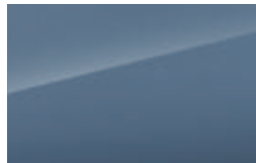
Czarny Delan



Szary Time



Biały Snow



Błękitny Tian Qing



Popielaty Boundless Cloud

Kolory wnętrza	Boost	Design
Czarny	●	●
Czarno-brązowy	●	●



Czarny



Czarno-brązowy

Dane techniczne

Masa samochodu i pojemność	Boost	Design
Pojazd gotowy do jazdy (kg)	1940	2100
Dopuszczalna masa całkowita (kg)	2350	2510
Maks. nacisk na oś przednią (kg)	1230	1275
Maks. nacisk na oś tylną (kg)	1140	1255
Maks. obciążenie dachu (kg)	75	75
Promień skrętu (m)	5,5	5,5
Pojemność bagażnika (l)	425	425
Pojemność bagażnika – siedzenia złożone (l)	1440	1440

Wymiary (mm)	Boost	Design
Długość	4775	4775
Szerokość	1890	1890
Szerokość z rozłożonymi lusterkami	2085	2085
Wysokość	1670	1670
Rozstaw osi	2765	2765
Rozstaw kół przednich	1630	1630
Rozstaw kół tylnych	1630	1630



* Wszystkie informacje i ilustracje są oparte na danych dostępnych w chwili oddania materiału do druku i mogą ulec zmianie bez zapowiedzi. Najnowsze informacje można uzyskać u najbliższego dealera BYD.

Dane techniczne

Silnik i przekładnia	Boost	Design
Całkowita maks. moc układu (kW)	160	238
Całkowity maks. moment obrotowy układu (Nm)	300	550
Maks. moc silnika spalinowego netto (kW)	72	96
Prędkość obrotowa silnika spalinowego przy mocy maks. (obr./min)	6000	5200
Maks. moment obrotowy silnika spalinowego (Nm)	122	220
Prędkość obrotowa silnika spalinowego przy maks. momencie obr. (obr./min)	4000□4500	1500□3500
Maks. moc silnika elektrycznego (kW)	145	Przód: 150 Tył: 120
Maks. moment obrotowy silnika elektrycznego (Nm)	300	Przód: 300 Tył: 250

Silnik i przekładnia	Boost	Design
Pojemność silnika	1498 cm³/1.5 L	1497 cm³/1.5 T
Liczba cylindrów	4	4
Przekładnia	Automatyczna	Automatyczna

Akumulator	Boost	Design
Typ akumulatora	Akumulator BYD Blade (LFP)	
Pojemność akumulatora (kWh)	18,3	18,3
Napięcie znamionowe (V)	339,2	339,2

Emisja CO2	Boost	Design
Emisja CO2 w cyklu mieszanym (g/km)	20,5	26
Norma emisji	Euro 6e	Euro 6e
Pojemność zbiornika paliwa (l)	60	60
Paliwo	Benzyna	Benzyna
Rodzaj paliwa, min.	95 E10	95 E10

Zasięg i zużycie paliwa/energii ² według WLTP	Boost	Design
Zasięg elektryczny – cykl mieszany (km)	80	70
Zasięg elektryczny – cykl miejski (km)	113	98
Zasięg – cykl mieszany (km)	1080	870
Zużycie energii – cykl mieszany (kWh/100 km)	21	23,5
Zużycie energii – cykl miejski (kWh/100 km)	14,5	16,1
Zużycie paliwa – niski zakres prędkości (l/100 km)	6,7	6,9
Zużycie paliwa – średni zakres prędkości (l/100 km)	3,3	5,9
Zużycie paliwa – wysoki zakres prędkości (l/100 km)	6	6,4
Zużycie paliwa – cykl mieszany (l/100 km)	6,4	7,4
Zużycie paliwa – ważony cykl mieszany (l/100 km)	0,9	1,2

Czas ładowania ^{4,5}	Boost	Design
Gniazdo ładowania	CCS2	CCS2
Maks. moc ładowania prądem przemiennym	11 kW	11 kW
Czas ładowania prądem przemiennym (11 kW, 3-fazowym) 15%–100%	120 min	120 min
Maks. moc ładowania prądem stałym	18 kW	18 kW
Czas ładowania prądem stałym 30%–80% dost. poj.	35 min	35 min

Osiągi	Boost	Design
Rodzaj silnika elektrycznego	Silnik synchroniczny z magnesami stałymi	
Układ napędu	Na przednie koła	Na wszystkie koła
Przyspieszenie 0–100 km/h (s)	8,9	5,9
Prędkość maks. (km/h)	170	180
Współczynnik oporu aerodynamicznego (Cd)	0,34	0,34
Zawieszenie przednie	MacPherson	MacPherson
Zawieszenie tylne	Multi-Link	Multi-Link
Hamulce	Wentylowane tarcze hamulcowe z przodu Pełne tarcze hamulcowe z tyłu	

2. Zużycie energii obliczono zgodnie z rozporządzeniem Komisji (UE) 2017/1151.

3. Wartości zasięgu i zużycia energii w cyklu WLTP uzyskano w standardowych warunkach badania określonych w przepisach UE, zgodnie z ujednoliconymi postanowieniami dotyczącymi homologowania pojazdów silnikowych w zakresie emisji w nowej światowej zharmonizowanej procedurze badania pojazdów lekkich (WLTP). Faktyczne wartości zasięgu i zużycia energii mogą się różnić w zależności od wielu czynników, takich jak pogoda, sytuacja w ruchu drogowym, obciążenie pojazdu i styl jazdy.

4. Czas i tempo ładowania mogą się różnić w zależności od wielu czynników takich jak temperatura i stan naładowania akumulatora oraz parametry infrastruktury ładowania. Uzyskanie maksymalnego tempa ładowania wymaga stosowania ładowarki stałoprądowej (DC) CCS2 o mocy powyżej 100 kW i napięciu powyżej 500 V, a także odpowiedniej temperatury otoczenia (25°C).

5. Moc ładowania prądem przemiennym (AC) może wynosić do 11 kW, przy czym faktyczna moc ładowania może być ograniczona przy niskim stanie naładowania akumulatora.

BYD SEAL U DM-i



SALON

Galeria Kazimierz - Poziom 0
ul. Podgórska 34
31-536 Kraków

salon.krakow@byd.pgd.pl

SERWIS

Centrum Motoryzacyjne Krzemionki
Aleja Powstańców Śląskich 22
30-570 Kraków

serwis.krakow@byd.pgd.pl

Tel. 12 300 00 97

 [bydpgd](#)

 [bydpgd](#)

www.byd.pgd.pl